



Государственное учреждение образования  
«Средняя школа № 24 г. Борисова»

*Кирилло-Методиевские чтения «Аллея героев»  
«Герой неба»*

*(секция «Я помню, я горжусь»)*

*Автор: Киселевич Иван Александрович,  
8 «Б» класс*

*Руководитель: Захаревич Татьяна Георгиевна,  
учитель физической культуры и здоровья*



*Аллея героев*

## **ВВЕДЕНИЕ**

22 июня 1941 года, когда войска фашистской Германии вторглись на территорию СССР, началась война, которая вошла в историю как Великая Отечественная война народов Советского Союза за свою свободу и независимость. Только те факты, что Беларусь потеряла в этой войне 2,2 миллиона человек, то есть погиб каждый четвертый гражданин БССР (а по последним данным - каждый третий), и то, что в Великой Отечественной войне было уничтожено половина национального богатства республики.

Тысячи борисовчан сражались с фашистской угрозой в рядах Красной Армии. Десяти уроженцам города и района присвоена звание Героя Советского Союза – среди которых был командир эскадрильи бомбардировщиков Е.С. Белявин, которому и посвящена наша работа.

## **ГЕРОИЗ И МУЖЕСТВО НАШЕГО ЗЕМЛЯКА**



Евель Самуилович Белявин (1920—1972), участник Великой Отечественной войны, заместитель командира эскадрильи 80-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка 1-й гвардейской бомбардировочной авиационной дивизии 1-го бомбардировочного

авиационного корпуса 5-й воздушной армии Степного фронта, Герой Советского Союза, гвардии старший лейтенант.

Родился 3 мая 1920 года в городе Борисове в семье рабочего. По национальности еврей. Еще в детстве Евель Белявин полюбил музыку и хотел посвятить ей свою жизнь, увлекался он и литературой, искусством. Окончил неполную среднюю школу.

Окончил неполную среднюю школу, а в 1937 году — Минский аэроклуб. До 1938 года жил и учился в Ташкенте. Работал слесарем на заводе.

В 1938 был призван в Красную Армию, где в 1939 году окончил Борисоглебскую школу лётчиков.

В летной школе его преподавателей и однокурсников поражали пунктуальность и высокая организованность юноши — качества, столь необходимые в авиации. Не случайно в своем полку Евель заслужил репутацию человека основательного. Когда товарищи подначивали его «выкинуть фортель», он отвечал однозначно: летал, летаю и буду летать строго по инструкции. А слово у Белявина не расходилось с делом. Не зря все полковые механики стремились попасть именно к нему — никто из летчиков так не берег свою боевую машину. На разборах полетов командование ставило в пример гвардии старшего лейтенанта Белявина — его отличала особенная чистота исполнения фигур высшего пилотажа.

Но если обстановка заставляла, Белявин рисковал — да так, что ему удивлялись самые смелые летчики полка. Как легенду рассказывали в части о его посадке

на неисправной машине с неизрасходованным бомбовым грузом.

На фронт Евель попал в ноябре 1941 г. Его назначили заместителем командира эскадрильи 80-го бомбардир авиаполка. И сразу стал он бомбить вражеские позиции и аэродромы, скопления солдат и машин на переправе, воинские эшелоны на Южном, Закавказском, Воронежском и Степном фронтах.

В 1942 году за успешное выполнение заданий награждён орденом «Красного Знамени» и орденом «Красная Звезда». На Воронежском и Степном фронтах произвёл 9 успешных боевых вылетов, из них два полёта произвёл на разведку войск противника в интересах фронта.

В мае месяце 1942 г. при выполнении боевого задания, не доходя 100 км. до цели, на своей территории заклинил мотор, имея у себя бомбовый груз и не имея возможности производить дальше полёт и освободиться от бомбового груза возвратился на свой аэродром на одном моторе с бомбовым грузом произвёл посадку благополучно чем спас самолёт и экипаж.

В 1942 году при наступлении немецких войск на Кавказ Белявину была поставлена задача на разведку движения войск противника в районе Бансон, на переправе Белявин заметил большое скопления автотранспорта с войсками противника, принял решение бомбардировать переправу, сбросил бомбовый груз и обстрелял с пулемётов переправу, но переправа разрушена не была, по просьбе Белявина командование разрешило произвести два повторных вылета после

третьего полёта Белявин не смотря на интенсивность зенитного и ружейного огня снизившись до высоты 200 метров бомбовым грузом разрушил переправу, чем сорвал на продолжительное время переправу войск противника.

К августу 1943 года совершил на пикирующем бомбардировщике «Пе-2» 153 успешных боевых вылета на бомбардировку аэродромов, речных переправ, скоплений войск неприятеля, нанеся ему значительный урон в живой силе и боевой технике.

В один из мартовских дней сорок третьего года во всей полноте проявились лучшие черты характера пилота Белявина. В составе 18 пикирующих бомбардировщиков Пе-2 он вылетел на бомбежку дороги Харьков-Люботин. Возвращаясь после выполнения боевого задания, внезапно подверглась нападению гитлеровских истребителей, вдвое превосходящих её по численности. Прямым попаданием снаряда была повреждена крылатая машина командира эскадрильи. Пренебрегая реальной опасностью быть сбитым, Е.С. Белявин своим самолётом заслонил подбитую машину, и принял весь огонь на себя, тем самым, давая командиру, возможность выйти из опасной зоны, а затем сумел посадить свой повреждённый самолёт, имевший около трёх десятков пробоин, с раненым стрелком-радистом, на ближайший советский аэродром, сохранив и самолёт, и экипаж.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-





К маю 1945 года гв. капитан Е.С. Белявин совершил 248 успешных боевых вылетов на уничтожение живой силы и техники противника. За отличное руководство боевой работой звена и эскадрильи, эффективные боевые вылеты и проявленные при этом мужество и отвагу, в годы войны был награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны 1 степени, Красной Звезды. После войны продолжил службу, в 1952 году окончил высшие лётно-тактические курсы. уволен в запас в звании гв. полковник. Жил в Минске.

за отличный бомбовый удар капитан БЕЛЯВИН награжден фотомонтажем цели и всем участникам боевого вылета об"явлена благодарность командиром корпуса.

17.8.45 года ведущим группы 8 ПЕ-2 бомбардировал живую силу и технику противника в пункте НИКЛАНСПОРФ, где в результате удара взорван большой склад с боеприпасами и ГСМ. Результаты подтверждены фотоснимками и за отличный бомбовый удар награжден фотомонтажем цели, а всем участникам боевого вылета об"явлена благодарность командиром корпуса.

5.5.45 года бомбардировал группой окруженную группировку противника в г. ВРЕСЛАУ, где уничтожено 5 дзотов, пулеметное гнездо противника, 30 стрелковых ячеек, 15 автомашин, разрушено 20 зданий и возникло 10 очагов пожара. Результаты подтверждены фотоснимками.

Скончался 10 сентября 1972 года. Похоронен на Восточном кладбище г. Минска.

Имя Героя носит улица в Борисове.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Белорусский народ помнит тех, кто отдал жизнь за освобождение Отечества. За героизм и мужество, проявленные в годы войны, более 300 тысяч уроженцев Беларуси были награждены орденами и медалями, более 440 из них стали Героями Советского Союза, 65 -

полными кавалерами Ордена Славы. О жертвах войны и подвиге народа свидетельствуют многочисленные обелиски, памятники, мемориальные комплексы.